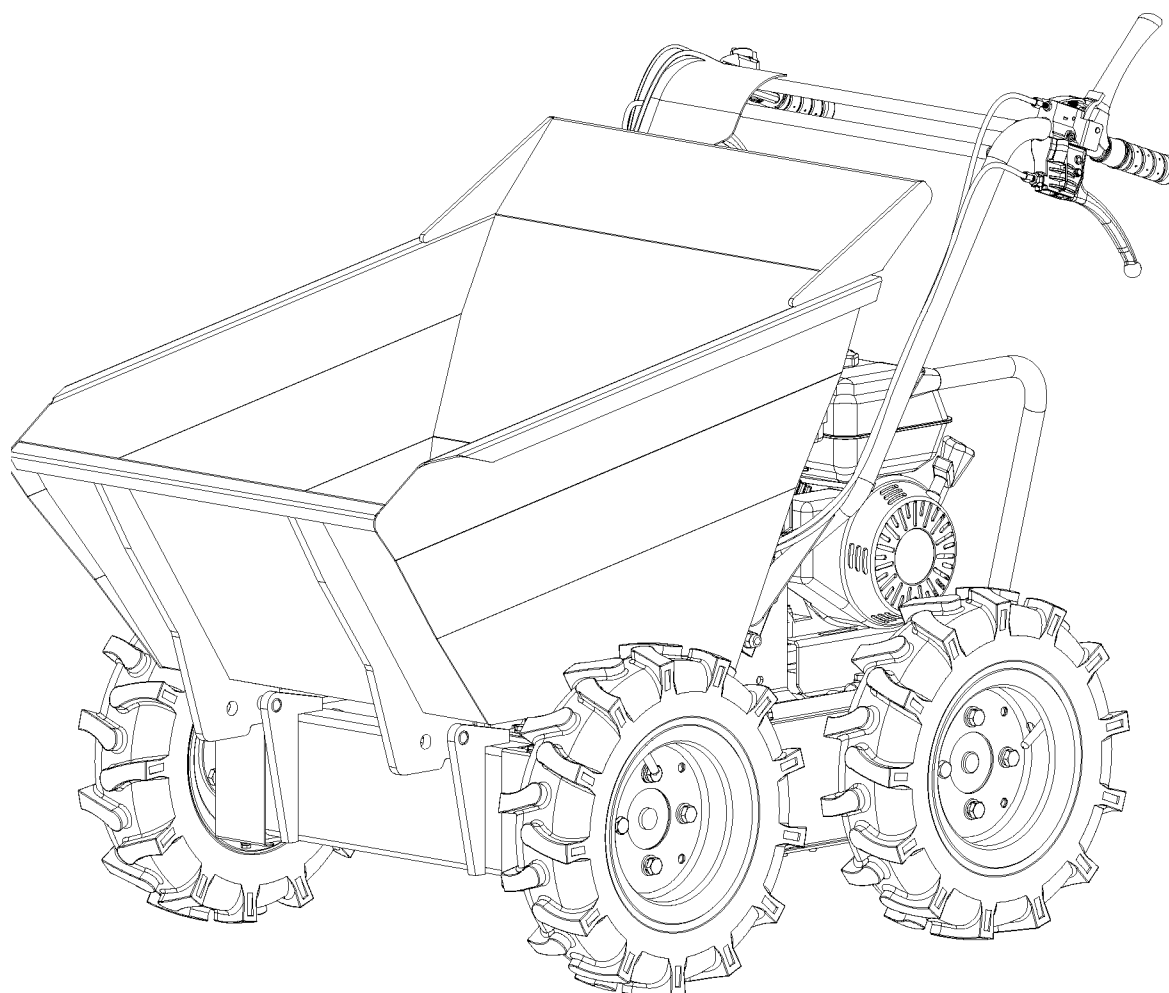




Taczka spalinowa

Instrukcja obsługi

MODEL NR: 09615

NUMER SERYJNY:

Zarówno numer modelu jak i numer seryjny są podane na etykiecie głównej. Należy przepisać obydwa numery i przechowywać w bezpiecznym miejscu, gdyby były potrzebne w przyszłości.

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA
PRZECZYTAJ I POSTARAJ SIĘ ZROZUMIEĆ CAŁĄ INSTRUKCJĘ PRZED
ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI URZĄDZENIA

SPIS TRESCI

TOC

WSTĘP

Twoja nowo zakupiona taczka spalinowa przewyższy Twoje oczekiwania. Została ona wyprodukowana zgodnie z najwyższymi normami jakości, aby zapewnić jej doskonałe osiągi. Taczka jest prosta i bezpieczna w obsłudze, a przy zachowaniu właściwej dbałości o nią, będzie niezawodna przez wiele lat eksploatacji.



Przeczytaj uważnie całą Instrukcję Obsługi przez rozpoczęciem eksploatacji urządzenia. Szczególną uwagę zwracaj na uwagi i ostrzeżenia.

Skrzynia czteroprzeładniowa, posiadająca trzy biegi do jazdy w przed i jeden bieg do jazdy w tył, znajduje się w samym środku urządzenia. Jest ona nadwymiarowa, aby umożliwić bezpieczną obsługę olbrzymich momentów obrotowych wytwarzanych przez silnik. Dzięki zastosowaniu wydajnej przekładni redukcyjnej, urządzenie może poruszać się w każdej sytuacji i przy dowolnym obciążeniu.

Producent silnika jest odpowiedzialny za wszystkich sprawy związane z silnikiem dotyczące osiągnięć, mocy znamionowej, specyfikacjami, gwarancją i serwisem. Aby uzyskać więcej informacji należy zapoznać się z Instrukcją obsługi **producenta silników**, , zapakowaną oddzielnie i dołączoną do Twojego urządzenia.

Specyfikacja

Poz. Nr	09615
Silnik	196cc, 4 kW/3600/min
Przekładnia	3F+1R
Nośność	300 kg
Długość skrzyni	940 mm
Szerokość skrzyni	635 mm
Głębokość skrzyni	330 mm
Poziom hałasu (LWA)	Zmierzony 95dB(A) k=251 dB(A) Gwarantowany 100 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego (LpA)	84,7 dB(A) k=3 dB(A)
Poziom drgań na kierownicy:	3,92 m/s ² k=1,5 m/s ²
Waga	160 kg

OCHRONA ŚRODOWISKA



Zbędne materiały należy poddawać recyklingowi zamiast je unieszkodliwiać jak odpady. Wszystkie narzędzia, węże oraz opakowanie powinny ponownie posortowane i wysłane do lokalnego centrum przetwórstwa, a następnie unieszkodliwione w bezpieczny i przyjazny sposób dla środowiska.

SYMBOLE

Tabliczka znamionowa na urządzeniu może zawierać różne symbole. Symbole te zawierają najważniejsze informacje o produkcie lub instrukcje na temat jego obsługi.



Uwaga! Ignorowanie znaków bezpieczeństwa i ostrzeżeń na urządzeniu, a także ignorowanie instrukcji bezpieczeństwa i eksploatacji może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Należy stosować środki ochrony oczu.
Należy stosować środki ochrony słuchu.



Należy przeczytać niniejszą Instrukcję i ją uważnie używać.



Należy nosić obuwie ochronne.



Należy stosować rękawice ochronne.



Zabrania się usuwać zabezpieczenia lub przy nich majstrować.



Przy urządzeniu nie wolno palić lub posługiwać się otwartym ogniem.



wyrzucone przedmioty.



Ręce należy trzymać z daleka od wszystkich części wirujących.



Osoby postronne powinny trzymać się z daleka od urządzenia.



Należy trzymać się z daleka od gorących elementów urządzenia.



Nigdy nie wolno uruchamiać urządzenia lub go używać w pomieszczeniu zamkniętym.

Spaliny są niebezpieczne, gdyż zawierają tlenek węgla.



Przebywanie w pomieszczeniu z tlenkiem węgla może spowodować utratę przytomności i śmierć.



Nie wolno używać urządzenia na stokach o nachyleniu większym niż 20° lub ładować na krawędź taczki w położeniu nachylonym.



Zawsze przed rozpoczęciem czynności serwisowych należy wyłączyć silnik.

BEZPIECZEŃSTWO

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Należy zrozumieć posiadane urządzenie

Należy przeczytać ze zrozumieniem Instrukcję Obsługi oraz etykiety przymocowane do urządzenia. Należy zapoznać się z zastosowaniami i ograniczeniami urządzenia, a także szczególnym potencjalnym zagrożeniem z nim związanym.

Należy dokładnie zapoznać się ze sposobem sterowania urządzeniem oraz z jego prawidłową eksploatacją. Należy również nauczyć się jak zatrzymać urządzenie i szybko je wyłączyć przy pomocy przycisków sterujących.

Należy przeczytać ze zrozumieniem wszystkie instrukcje i zapoznać się ze środkami bezpieczeństwa opisanymi w **Instrukcji Producenta Silnika**, zapakowanej oddzielnie w stosunku do urządzenia. Nie wolno próbować uruchamiać urządzenia, bez dokładnego zrozumienia jak należy prawidłowo eksploatować urządzenie oraz serwisować silnik oraz w jaki sposób uniknąć przypadkowych obrażeń ciała oraz szkód mienia.

Miejsce pracy

Nigdy nie wolno uruchamiać urządzenia lub go używać w pomieszczeniu zamkniętym. Spaliny są niebezpieczne ponieważ zawierają tlenek węgla, który jest gazem bezzapachowym i powodującym śmierć. Urządzenie należy eksploatować w dobrze przewietrzonym miejscu na wolnym powietrzu.

Nigdy nie należy eksploatować urządzenia bez dobrej widoczności lub oświetlenia.

Bezpieczeństwo pracowników

Nie wolno prowadzić urządzenia będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu, lub innych lekarstw które mogłyby mieć wpływ na zdolność użytkownika do prawidłowej eksploatacji.

Należy nosić prawidłowe ubranie. Należy nosić ciężkie długie spodnie obuwie robocze i rękawice. Nie wolno nosić luźnego ubioru, krótkich spodni ani żadnej biżuterii. Długie włosy należy związać, tak żeby były powyżej poziomu ramion. Włosy, ubranie i rękawice należy trzymać z dala od części ruchomych. Luźne ubranie, biżuteria lub długie włosy mogą być wciągnięte przez części ruchome urządzenia.

Zastosowanie środków ochrony Zawsze należy stosować środki ochrony oczu. Środki ochrony takie jak maska przeciwpyłowa, hełm ochronny, lub ochrona uszu użyte we właściwych warunkach zmniejszą obrażenia ciała.

Należy sprawdzić urządzenie przed jego uruchomieniem. Oslony muszą być na swoich miejscu i sprawne technicznie. Należy sprawdzić czy wszystkie nakrętki, śruby itd. są dobrze przykręcone.

Nigdy nie należy używać urządzenia gdy wymaga naprawy lub jest w kiepskim stanie pod względem mechanicznym. Należy zastąpić

uszkodzone, brakujące, uszkodzone przed rozpoczęciem użytkowania instalacji. Należy sprawdzić wycieki paliwa. Urządzenie musi być przechowywane w dobrym stanie technicznym do użytku.

Nigdy nie wolno usuwać jakichkolwiek zabezpieczeń urządzenia, ani przy nim manipulować. Należy regularnie sprawdzać czy zabezpieczenia działają prawidłowo.

Nie wolno używać urządzenia jeżeli przycisk silnika nie włącza go ani nie wyłącza. Wszystkie urządzenia spalinowe, do których paliwem jest benzyna, a którymi nie można sterować przy pomocy włącznika silnika, są niebezpieczne i wymagają wymiany.

Należy wyrobić sobie przyzwyczajenie sprawdzania czy klucze i klucze nastawne zostały usunięte z miejsca pracy urządzenia przed jego uruchomieniem. Klucz lub narzędzie, które zostało przymocowane do wirującej części urządzenia, może spowodować obrażenia ciała.

Należy być czujnym, obserwować co robimy i używać rozsądku w czasie korzystania z urządzenia.

Nie należy sięgać urządzeniem za daleko. Zabrania się używania urządzenia na bosą lub w sandałach lub podobnym lekkim obuwiu. Należy założyć obuwie ochronne, które będzie chronić stopy oraz poprawi bezpieczeństwo na śliskich nawierzchniach. Należy zawsze mocno stać na nogach i zachowywać równowagę. Pozwoli to lepiej kontrolować urządzenie w nieprzewidzianych sytuacjach.

Należy unikać przypadkowego rozpoczynania pracy. Przed przystąpieniem do transportu urządzenia lub do wykonywania czynności konserwacyjnych lub serwisowych należy się upewnić czy silnik jest wyłączony. Transport urządzenia lub wykonywanie czynności konserwacyjnych lub serwisowych z włączonym silnikiem może spowodować wypadek.

Bezpieczeństwo paliwowe

Paliwo jest łatwopalne, a jego opary mogą spowodować eksplozję jeśli się zapalą. W czasie eksploatacji urządzenia należy stosować środki ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko doznania poważnych obrażeń ciała.

Podczas napełniania lub opróżniania zbiornika paliwa, należy stosować pojemnik do przechowania paliwa z aprobatą techniczną w miejscu czystym na otwartym powietrzu. Zabrania się palić, dopuszczać do powstawania iskier, stosować otwarty ogień lub inne źródła zapłonu w pobliżu miejsca tankowania urządzenia lub jego eksploatacji. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa w pomieszczeniu.

Przedmioty przewodzące prąd, takie jak narzędzia, muszą być uziemione oraz z dala od odkrytych części i połączeń elektrycznych pod prądem, aby uniknąć iskrzenia bądź łuku elektrycznego. Tego typu zdarzenia mogą spowodować zapłon oparów lub wyziewów paliwa.

Przed napełnieniem zbiornika paliwa zawsze należy zatrzymać silnik i poczekać aż wystygnie. Zabrania się odkręcania korka od zbiornika paliwa w czasie pracy silnika lub gdy silnik jest gorący. Nie wolno używać urządzenia gdy wiadomo, że układzie paliwowym są przecieki.

Nigdy nie wolno przelewać zbiornika paliwa. Paliwo do zbiornika należy łąć do poziomu nie więcej niż 12,5mm (1/2") poniżej dna szyjki wlewu, aby zostawić miejsce na rozprężenie się paliwa pod wpływem ciepła silnika.

Wszystkie korki zbiorników paliwa należy dokładnie dokręcić i wytrzeć ściereczką rozlane paliwo. Nigdy nie wolno używać urządzenia bez dobrze dokręconego korka zbiornika paliwa.

Należy unikać tworzenia źródła zapłonu dla rozlanego paliwa. W razie rozlania paliwa, nie należy próbować uruchamiać silnika, lecz należy odsunąć urządzenie od miejsca rozlania paliwa, następnie unikać tworzenia jakiegokolwiek źródła zapłonu aż do momentu zniknięcia oparów.

Paliwo należy przechowywać w zbiornikach specjalnie do tego zaprojektowanych i posiadających aprobatę techniczną.

Paliwo należy przechowywać w chłodnym, dobrze przewietrzanym miejscu, w bezpiecznej odległości od isker, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu.

Nigdy nie należy przechowywać paliwa lub urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku w którym iskra, otwarty ogień lub inne źródło zapłonu takie jak podgrzewacz wody, piec, suszarka od ubrań itp. mogą spowodować zapalenie się oparów. Należy poczekać aż silnik wystygnie zanim urządzenie będzie można przechowywać w jakimkolwiek zamknięciu.

Eksploatacja urządzenia i konserwacja

W czasie konserwacji, czyszczenia, regulacji, montażu osprzętu lub części zamiennych, a także przechowywania urządzenie należy podstawić w taki sposób, aby było nieruchome.

Nie wolno zmuszać urządzenia do forsownej pracy. Należy użyć właściwego urządzenia do swoich zastosowań. Prawidłowo dobrane urządzenie wykona zadanie lepiej i bezpieczniej z wydajnością z jaką zostało zaprojektowane.

Nie wolno zmieniać ustawień regulatora silnika lub eksploatować silnik z nadmierną prędkością obrotową. Regulator pozwala sterować maksymalną bezpieczną prędkością roboczą silnika.

Silnik nie może pracować z dużą prędkością obrotową, gdy użytkownik nie używa taczki.

Nie wolno zbliżać dłoni, ani stóp do części wirujących.

Należy unikać kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami i powierzchniami gorącymi. Nie wolno dotykać silnika ani tłumika układu wydechowego. Obydwa te elementy stają się bardzo gorące w czasie pracy. Są one nadal gorące przez krótki czas po wyłączeniu silnika. Przed przystąpieniem do czynności serwisowych lub do regulacji silnika należy odczekać aż ostygnie.

Jeżeli urządzenie zacznie wydawać nietypowe odgłosy lub wpadnie w drgania, wtedy należy natychmiast wyłączyć silnik, odłączyć przewód od świec zapłonowych i sprawdzić przyczynę. Nietypowe odgłosy lub drgania to zazwyczaj ostrzeżenie o nadciągających kłopotach.

Korek od zbiornika paliwa należy powoli odkręcić w celu wypuszczenia ciśnienia, które mogło narosnąć w zbiorniku.

Należy używać części i wyposażenia dodatkowego urządzenia zatwierdzonych przez producenta. Jeżeli użytkownik nie dostosuje się do tego zalecenia to może to spowodować obrażenia ciała.

Serwisowanie urządzenia. Należy sprawdzić urządzenie pod kątem braku współosiowości lub ograniczeń dla części ruchomych, uszkodzeń części lub innych zdarzeń, które mogły wywrzeć wpływ na pracę urządzenia. W przypadku uszkodzenia, urządzenie musi być naprawione, zanim będzie go można ponownie użyć. Przyczyną wielu wypadków jest słaba konserwacja urządzeń.

Silnik i tłumik układu wydechowego nie mogą być w trawie, liściach, nie mogą być pokryte nadmiernym tłuszczem lub nagromadzonym węglem, a wszystko po to, żeby zmniejszyć zagrożenie pożarowe.

Nigdy nie wolno gasić urządzenia wylewając lub tryskając na niego wodą lub inną cieczą. Uchwyty muszą być suche, czyste i wolne od odpadów. Należy je wyczyścić po każdym użyciu.

Należy przestrzegać właściwych przepisów prawa dotyczących unieszkodliwiania zużytego gazu, oleju itd. w celu ochrony środowiska.

Nieużywane urządzenie musi być przechowywane z dala od dzieci. Ponadto osobom, które nie znają urządzenia, ani nie zapoznały się z niniejszą instrukcją nie wolno pozwalać na używanie urządzenia. Urządzenie może być niebezpieczne w rękach nieprzeszkolonych użytkowników.

Serwis

Przed czyszczeniem, naprawą, kontrolą lub regulacją, należy wyłączyć silnik i sprawdzić czy wszystkie wirujące części zatrzymały się. Następnie należy odłączyć przewody świec zapłonowych, a przewody odłożyć z dala od świec, aby nie doszło do przypadkowego uruchomienia.

Urządzenie powinno być serwisowane przez wykwalifikowany personel remontowy posługujący się tylko identycznymi częściami zamiennymi. Takie postępowanie zapewni bezpieczeństwo serwisowanych urządzeń.

Szczegółowe zasady bezpieczeństwa

Należy dokładnie skontrolować teren na którym będą odbywały się prace. Teren ten musi być czysty i wolny od gruzu, który mógłby spowodować przechylenie się taczki. Należy pracować na płaskim terenie.

Nigdy żadna część ciała nie może znajdować się w miejscu w którym byłaby zagrożona gdyby wystąpił ruch czy to w czasie montażu, instalacji, pracy, czynności konserwacyjnych, naprawy lub przemieszczania się.

Wszyscy obserwatorzy, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się w odległości przynajmniej 23m (75 stóp). Jeżeli ktoś do nas podchodzi, należy niezwłocznie zatrzymać taczkę.

Nie należy wchodzić na skrzynię wywrotki i nie wolno przewozić pasażerów.

Nigdy nie należy parkować urządzenia w miejscu o niestabilnym gruncie, co mogłoby spowodować przewrócenie się urządzenia, zwłaszcza gdy jest pełne.

Używając dźwigni sprzęgła należy wysprzęglić silnik przed jego uruchomieniem.

Następnie należy uruchomić silnik ostrożnie zgodnie z instrukcją ze stopami w odpowiednio dużej odległości od wirujących części.

Nigdy nie należy zostawiać taczki na biegu gdy silnik pracuje.

W czasie pracy zawsze należy trzymać taczkę dwoma rękoma. Należy mocno trzymać taczkę za kierownicę. Należy pamiętać o tym, że urządzenie może nieoczekiwanie podskoczyć w górę lub do przodu, gdy urządzenie uderzy w przeszkody w ziemi typu duże kamienie.

Z taczkami należy iść, nigdy biec.

Nie wolno przekraczać ładowności taczek. Należy jechać z bezpieczną prędkością dostosowując ją do kąta nachylenia powierzchni ziemi, warunków nawierzchni drogowej oraz ciężaru ładunku.

Należy bardzo uważać przy cofaniu i ciągnięciu taczki w swoim kierunku.

Ponadto należy bardzo uważać w czasie pracy na lub przy przejeżdżaniu przez podjazdy żwirowe, alejki lub drogi. Należy być czujny i uważać na ukryte zagrożenia lub ruch.

Na miękkim podłożu należy jechać na pierwszym biegu w przód bądź na biegu wstecznym. Nie należy gwałtownie przyspieszać, ostro skręcać lub stawać.

Należy szczególnie uważać w czasie pracy na zamrożonym gruncie na którym taczka ma tendencję do ślizgania się.

Jeśli to możliwe należy unikać jazdy w kamienistym korycie rzeki, na terenach z tłuczeniem kamiennym, na żelazo-betonie, na polu z pniakami po wykarczowanych drzewach, kłodach itd. ponieważ praca w takich warunkach powoduje poważne uszkodzenia i skraca okres eksploatacji gąsienic.

Nie należy pracować urządzeniem w ciasnych miejscach w których może istnieć zmiążdżenia operatora pomiędzy urządzeniem a innym przedmiotem.

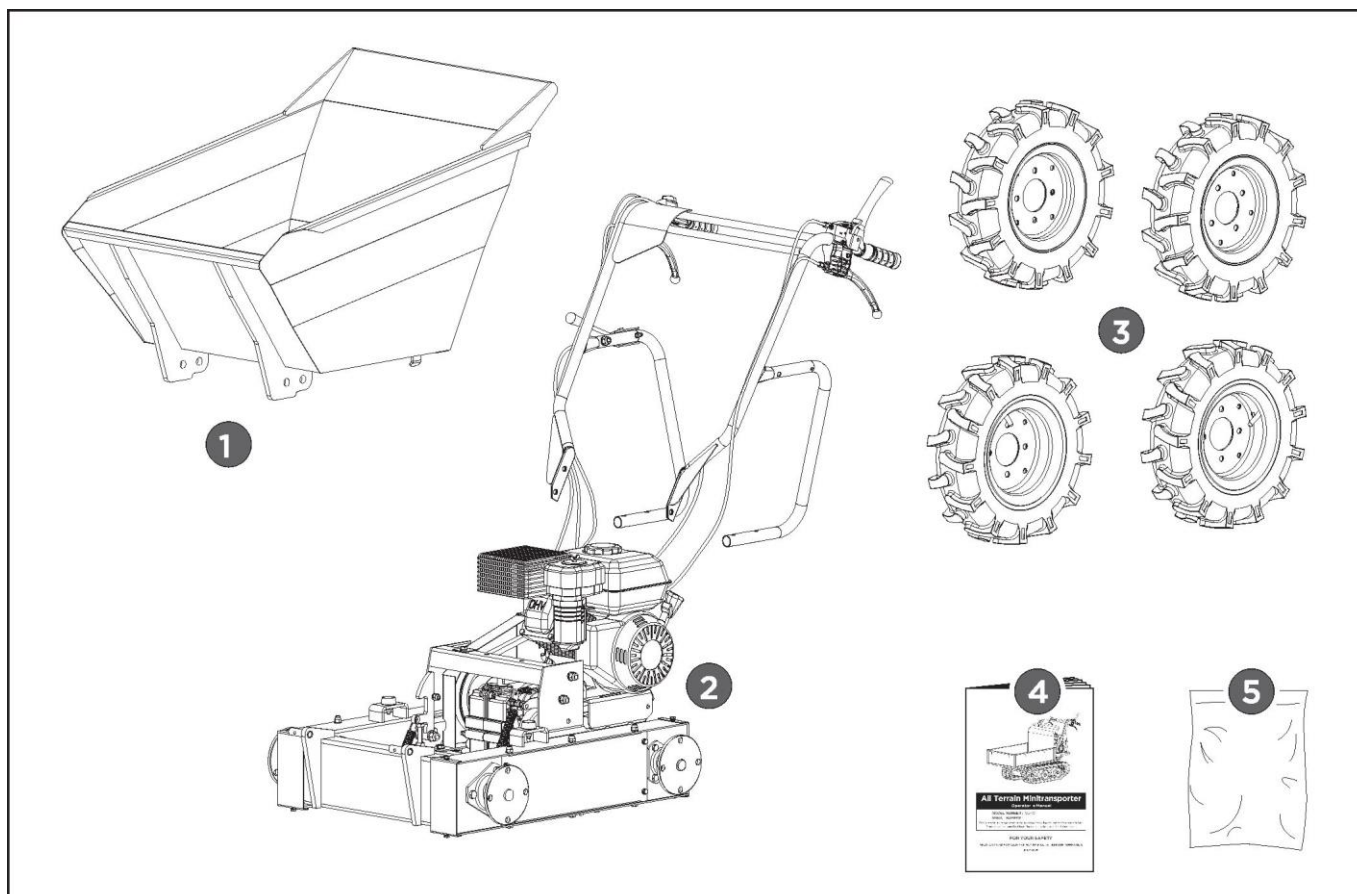
Nigdy nie należy pracować z taczką na wzniesieniach o kącie nachylenia powyżej 20°.

W czasie poruszania się po terenie nachylonym, do przodu lub do tyłu, zawsze należy sprawdzić czy waga jest dobrze zrównoważona. Zawsze należy się poruszać w kierunku równoległym do stoku (w górę lub w dół). Aby uniknąć zagrożenia, nie należy zmieniać biegów na zboczach.

Przy wyładowywaniu ładunku z wywrotki, środek ciężkości będzie się stale zmieniał, a warunki terenowe będą mieć podstawowe znaczenie dla stabilności taczki. W przypadku wywrotek pracujących na miękkim podłożu istnieją specjalne zagrożenia i gdy ładunek przykleja się do ciała np. mokra glina.

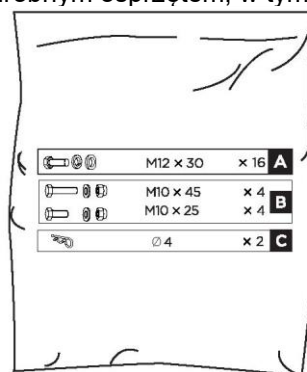
PRZEDMIOT DOSTAWY

Taczka spalinowa jest dostarczana do klienta częściowo zmontowana w starannie zapakowanym opakowaniu. Po wyjęciu wszystkich części z opakowania klient powinien posiadać:



1. Skrzynię samowyladowcza
2. Główna rama
3. Koła
4. Instrukcję obsługi

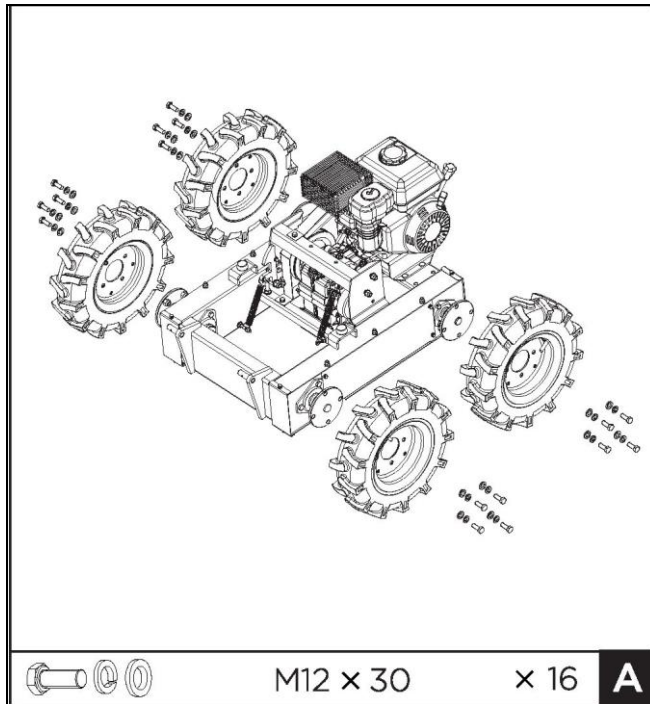
5. Torbę z drobnym osprzętem, w tym



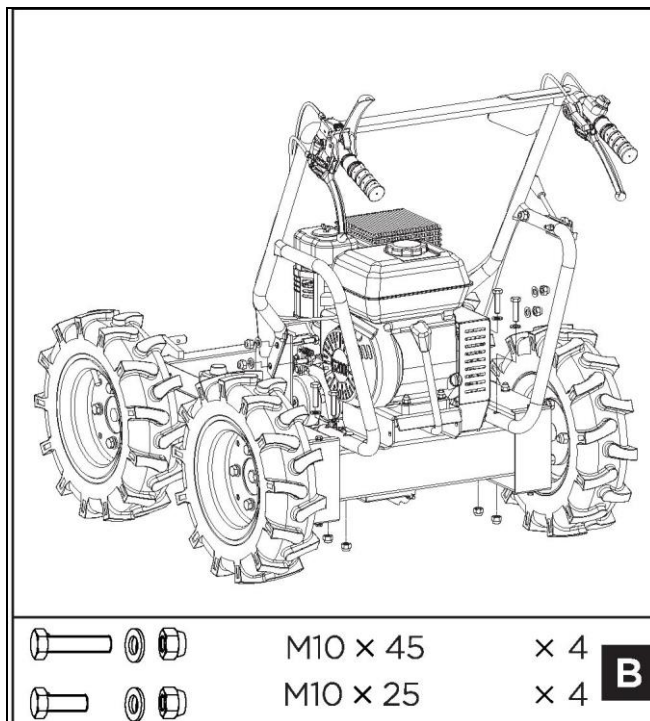
MONTAŻ

Zgodnie z instrukcją montażu poniżej, użytkownik może zmontować taczkę w kilka minut.

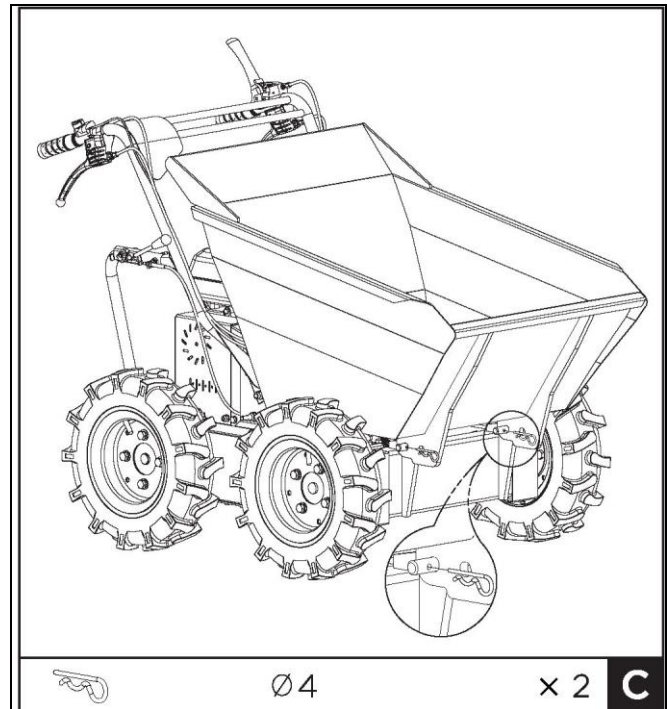
Montaż urządzenia



Należy zamontować koła i przykręcić je śrubami M12X30 wraz z podkładkami i nakrętkami.



Ramę należy zamontować na podwoziu i przykręcić ją śrubami M10X25 wraz z podkładkami i nakrętkami z przodu natomiast śrubami M10X45 wraz z podkładkami i nakrętkami z tyłu.



Skrzynię samowyladowczą należy zainstalować i przymocować z przodu przy pomocy dwóch Ø 4 zawleczek sprężynowych.

Olej silnikowy

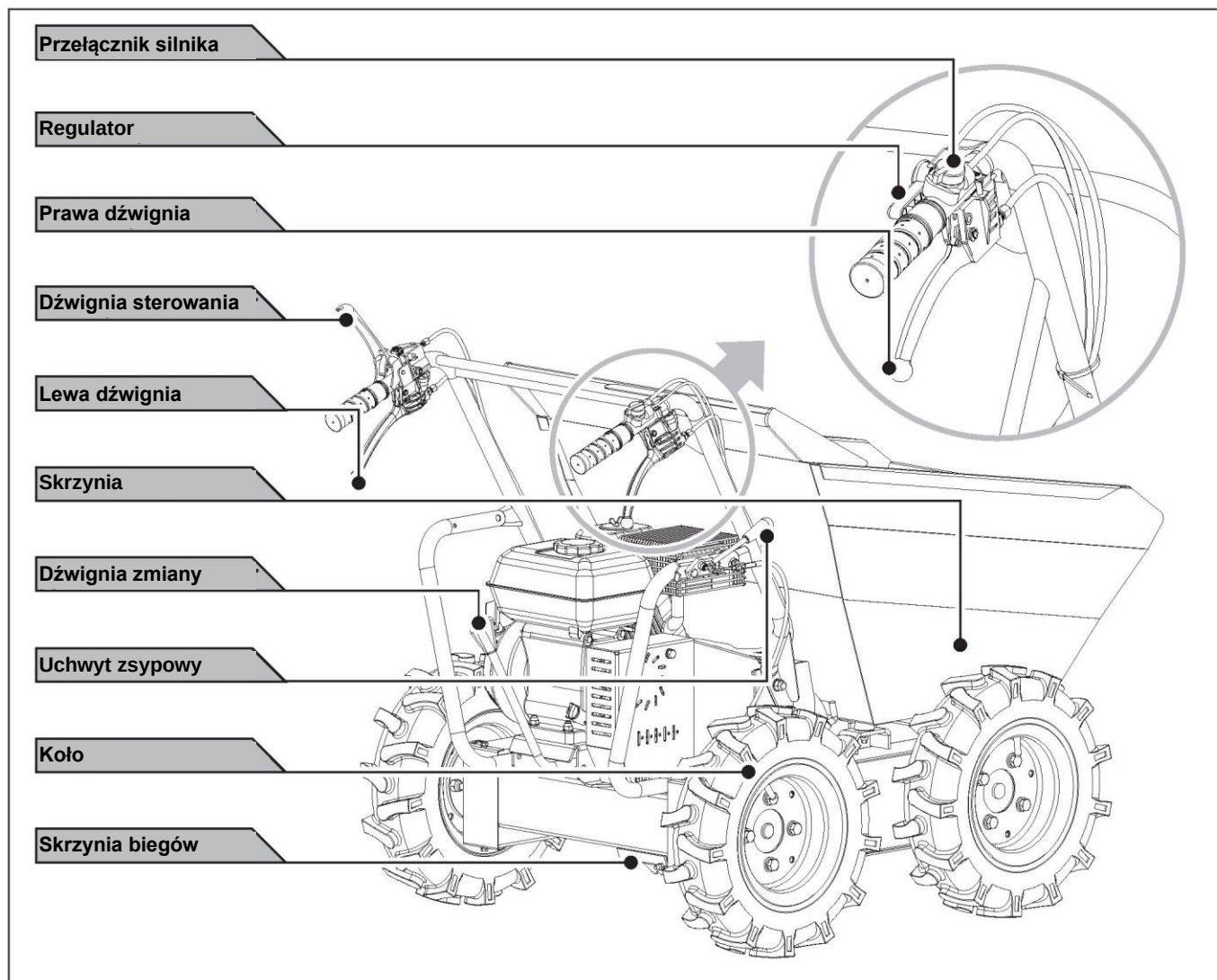


Olej został usunięty z silnika do wysyłki. Jeżeli użytkownik nie napełni miski olejowej olejem przed uruchomieniem silnika to spowoduje to jego trwałe uszkodzenie i utratę gwarancji na silnik.

Oleju należy nalać do miski olejowej w ilości zgodnej z **Instrukcją Silnika** zapakowanej oddzielnie w stosunku do taczki.

POZNAJ SWOJĄ TACZKĘ SPALINOWĄ

Cechy i przełączniki



Przełącznik silnika

Przełącznik silnika pozwala włączyć i wyłączyć układ zapłonu.

Przełącznik silnika musi być w położeniu WŁ., aby można było uruchomić silnik.

Przekręcenie przełącznika w położenie WYŁ. zatrzymuje silnik.

Dźwignia sterowania sprzęgłem

Naciśnięcie dźwigni sterowania powoduje zastrzęgnięcie silnika. Zwolnienie dźwigni, powoduje rozstrzęgnięcie silnika.

Regulator przepustnicy

Regulator przepustnicy pozwala sterować prędkością obrotową silnika. Regulator przepustnicy można ustawić w położeniu niska prędkość (L) lub wysoka prędkość (H) lub w położeniu pośrednim pomiędzy L i H w celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości silnika.

Lewa dźwignia sterowania

Użyj dźwigni w celu wykonania skrętu w lewo.

Prawa dźwignia sterowania

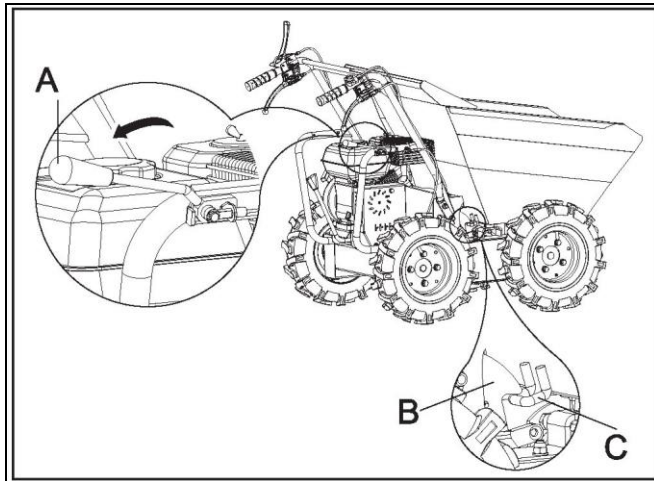
Użyj dźwigni w celu wykonania skrętu w prawo.

Dźwignia zmiany biegu

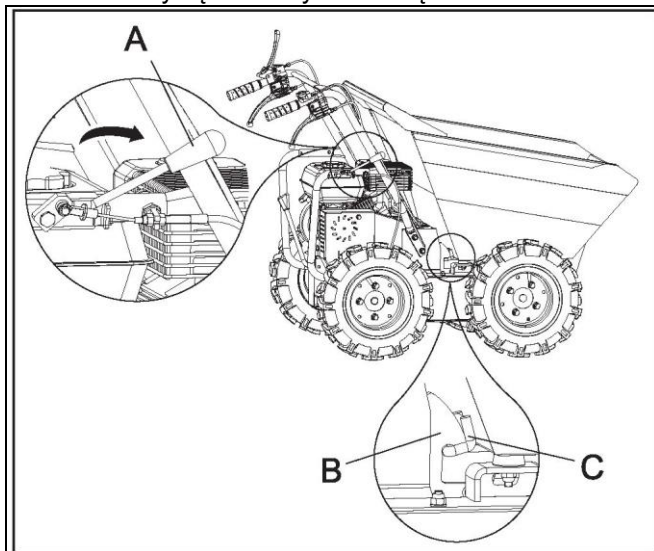
Dźwignia ta pozwala sterować ruchem w przód i tył urządzenia.

Uchwyt zsypowy

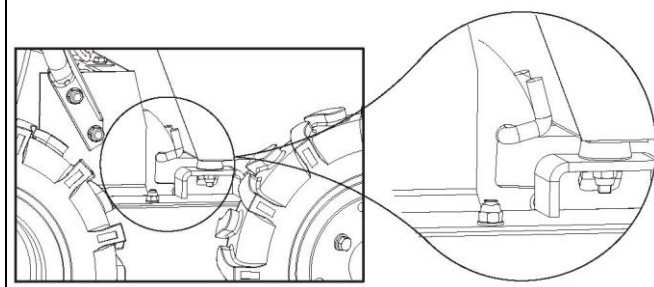
Uchwyt ten pozwala sterować skrzynią samowyładowczą. Przesunięcie uchwytu zsypowego A w kierunku strzałki w celu zwolnienia ogranicznika B z haczyka C. Skrzynia samowyładowcza zostanie zwolniona.



Po wyładowaniu ładunku, uchwyt A należy z przestawić z powrotem w celu wyzerowania ogranicznika B i wprowadzenia to na haczyk C, który zamknie skrzynię samowyładowczą.



Przed rozpoczęciem korzystania z wywrotki, należy sprawdzić skrzynię samowyładowczą, aby się upewnić, że jest zablokowana zgodnie z poniższym rysunkiem.



Eksplatacja taczki spalinowej

Uzupełnianie paliwa

Zbiornika paliwa należy napełnić zgodnie ze wskazówkami podanymi w **Instrukcji Silnika** zapakowanej razem z urządzeniem.



Paliwo do zbiornika należy lać do poziomu nie więcej niż 12,5mm (1/2") poniżej dna szyjki wlewu, aby zostawić miejsce na rozprężenie się paliwa.

Uruchamianie silnika

Bardziej szczegółowy opis obsługi silnika wraz ze wszystkimi środkami ostrożności i procedurami znajduje się w **Instrukcji Silnika** zapakowanej oddzielnie w stosunku do taczki spalinowej.

Aby uruchomić silnika ze stanu zimnego (tzw. zimny start) należy wykonać następujące czynności:

1. Przesunąć dźwignię ssania silnika w położenie pełnej pozycji ssania.
2. Dźwignię przepustnicy na kierownicy należy ustawić pośrodku.
3. Należy przekręcić przełącznik silnika w położenie WŁ.
4. Pociągnąć linkę rozrusznika kilka razy tak, że paliwo może przepływać do gaźnika silnika. Następnie trzymając za uchwyt rozrusznika, pociągnąć linkę, do oporu. Następnie pociągnąć linkę szybko i sprawnie, i pozwolić linie na delikatny powrót w pierwotne położenie. Nie należy pozwolić na powrót linki. Jeśli to konieczne, należy pociągnąć linkę kilka razy aż do uruchomienia silnika.
5. Pozostawić silnik na kilka sekund na rozgrzanie się. Następnie należy stopniowo przesunąć dźwignię przepustnicy w położenie "OPEN" (otwarty).

Ponowne uruchomienie silnika, który jest już ciepły po ostatnim razie, zazwyczaj nie wymaga użycia ssania.

1. Dźwignię przepustnicy na kierownicy należy ustawić pośrodku.
2. Następnie trzymając za uchwyt rozrusznika, pociągnąć linkę, do oporu. Następnie pociągnąć linkę szybko i sprawnie, i pozwolić linie na delikatny powrót w pierwotne położenie. Nie należy pozwolić na powrót linki.

Praca

Po rozgrzaniu się silnika, należy pociągnąć manetkę przepustnicy, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.

Należy wrzucić żądany biegi i powoli nacisnąć dźwignię sprzęgła. Jeśli bieg nie wskakuje od razu, należy powoli puścić dźwignię sprzęgła i spróbować ponownie. W ten sposób taczka spalinowa zacznie jechać.

Taczka spalinowa posiada dźwignię sterownicze umieszczona na kierownicy co powoduje, że sterowanie staje się bardzo łatwe. W celu skrócenia w prawo lub lewo, należy po prostu nacisnąć prawo lub lewą dźwignię sterującą.

Czułość sterowania rośnie proporcjonalnie do prędkości taczki, a przy pustej taczce lekki nacisk na dźwignię wystarczy aby skrócić. Gdy taczka jest załadowana wtedy konieczny jest większy nacisk.

Taczka spalinowa posiada maksymalną ładowność 300kg. Zaleca się jednak ocenić ładowność i skorygować ją w zależności od warunków terenowych w jakich urządzenie będzie użyte.

Dlatego też zaleca się, aby pokonać takie odcinki na niskim biegu, przy zachowaniu szczególnej uwagi. W takiej sytuacji na całym odcinku taczka powinna jechać na niskim przełożeniu.

Należy unikać ostrych skrętów i częstych zmian kierunku w czasie jazdy po drodze, a w szczególności na terenie twardym i nierównym, pełnym ostrych nierówności, o dużym stopniu tarcia.

Należy pamiętać, aby zachować ostrożność w czasie pracy w złych warunkach pogodowych (lód, silne opady deszczu i śniegu) lub na terenach, które mogą spowodować niestabilność taczki spalinowej.

Po zwolnieniu dźwigni sprzęgła, taczka zatrzyma się i automatycznie zahamuje.

Jeżeli taczka zatrzyma się na stromym zboczu, wtedy pod jedno z kół należy włożyć klin zapobiegający staczaniu się.

Bieg jałowy

Dźwignię przepustnicy należy ustawić w położeniu "SLOW" (WOLNO) w celu ochrony silnika, gdy nie praca jest wykonywana. Redukcja prędkości obrotowej silnika na bieg jałowym wydłuża żywotność silnika, zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu urządzenia.

Wyłączanie silnika

Aby zatrzymać silnik w razie awarii, należy przekręcić przełącznik silnika w położenie "WYŁ.". W normalnych warunkach należy wykonać poniższe czynności.

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy w położenie SLOW.
2. Należy pozwolić, aby silnik popracował na biegu jałowym przez 1-2 minuty.
3. Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie WYŁ.
4. Obróć dźwignię zaworu paliwa w położenie WYŁ.



Nie należy ustawiać dźwigni ssania w celu zatrzymania silnika do ssania. Istnieje ryzyko ponownego zapłonu lub uszkodzenia silnika!

KONSERWACJA

Właściwa konserwacja i smarowanie pomogą utrzymać wysoką sprawność techniczną urządzenia.

Konserwacja profilaktyczna

Należy wyłączyć silnik wraz ze wszystkimi dźwigniami sterującymi. Silnik musi być zimny.

Następnie należy sprawdzić ogólny stan urządzenia np. czy nie ma poluzowanych śrub, czy nie brak jest współosiowości lub czy części ruchome nie zostały zablokowane, czy nie występują części pęknięte lub złamane oraz inne elementy mogące mieć wpływ na bezpieczną pracę.

Wszelkie zanieczyszczenia gąsienic i inne elementów urządzenia należy usunąć. Urządzenie powinno być czyszczone po każdym użyciu. Następnie wszystkie części ruchome urządzenia należy nasmarować lekkim olejem smarnym do maszyn.



Do czyszczenia urządzenia nigdy nie należy używać myjki ciśnieniowej. ¹ Woda może przeniknąć do wrzecion, kół zębatych, łożysk lub silnika i powodować uszkodzenia. Stosowanie do czyszczenia myjek ciśnieniowych skraca żywotność i zmniejsza zdolność roboczą maszyny.

Regulacja sprzęgła

Wraz ze wzrostem zużycia sprzęgła ta sama dźwignia może charakteryzować się szerszym kątem otwarcia, co spowoduje trudności w jej obsłudze. Oznacza to że należy wyregulować długość kabla tak, aby dostosować go do dźwigni sprzęgła będącej z powrotem w swoim pierwotnym położeniu. Należy to zrobić przy pomocy urządzenia regulującego i poprzez regulację nakrętki kontrującej.

Regulacja sterowania

Jeśli urządzenie staje się trudne do kierowania, kierownica i dźwignie muszą być wyregulowane przy pomocy specjalnych regulatorów. Odkręć nakrętkę i śrubę urządzenia regulacyjnego w celu wyeliminowania luzu kabla, który może powstać po okresie początkowej eksploatacji lub na wskutek normalnego zużycia. Nie należy odkręcić urządzeń regulacyjnych zbyt mocno, w przeciwnym razie mogłoby doprowadzić do innego problemu: utrata przyczepności. Nie należy odkręcać urządzeń regulacyjnych zbyt mocno, w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do innego problemu, a mianowicie do utraty trakcji. Po zakończeniu korekty, nie wolno zapomnieć, aby dokręcić nakrętkę kontruującą.

Smarowanie

Przekładnia jest fabrycznie nasmarowana i uszczelniona w fabryce.

Poziom oleju należy sprawdzać co 50 godzin. W tym celu należy odkręcić korek i sprawdzić czy poziom oleju sięga do dwóch kresek. W razie potrzeby należy uzupełnić olej.

Należy używać uniwersalny smar litowy na bazie takich jak Lubriplate 6300AA, Lubriplate GR-132 lub Multifak np. EP-O.

Olej należy wymienić gdy po odkręceniu korka wlewu olej jest gorący. Korek jest wyposażony w prętowy wskaźnik poziomu. Po całkowitym spuszczeniu oleju, należy odkręcić nakrętkę i uzupełnić miskę olejową nowym olejem.

Ciśnienie powietrza w oponach

Okresowo należy sprawdzać ciśnienie w oponach, aby mieć pewność, że są właściwie napompowane. Zalecane ciśnienie powietrza w oponach to 30psi we wszystkich oponach.



Oddzielenie opony od felgi jest możliwe gdy będą serwisowane nieprawidłowo.

1. Nie należy próbować założyć oponę bez właściwego sprzętu i bez doświadczenia w wykonywaniu tej czynności.

2. Nie należy nadmuchiwać opon powyżej zalecanej wartości ciśnienia.

3. Nie należy zgrzewać lub podgrzewać zespołu koła i opony. Zgrzewanie może osłabić strukturę koła i je zdeformować. Ciepło z kolei może spowodować wzrost ciśnienia powietrza w oponach, co grozi wybuchem.

4. Nie wolno stać z przodu lub nad zestawem opony w czasie jej pompowania.

Konserwacja silnika

Informacje na ten temat są podane w **Instrukcji Silnika** dołączonej do urządzenia. Instrukcja Silnika zawiera szczegółowe informacje oraz grafik wykonywania czynności konserwacyjnych.

MAGAZYNOWANIE

Jeśli taczka spalinowa nie będzie używana przez okres dłuższy niż 30 dni, wtedy należy zastosować niżej wymienione czynności, aby przygotować urządzenie do magazynowania.

1. Należy całkowicie spuścić paliwo ze zbiornika. Magazynowane paliwo z zawartością etanolu lub MTBE może się zestarzeć w ciągu 30 dni. Zleżałe paliwo charakteryzuje się wysoką zawartością gumy i może powodować zapychanie się gaźnika i ograniczać przepływ paliwa.
2. Należy uruchomić silnik i pozwolić, aby pracował, aż do momentu jak się zatrzyma. Dzięki temu zyskamy pewność, że w gaźniku nie zostało nic paliwa. Należy pozwolić, aby silnik pracował aż się zatrzyma. Dzięki temu guma nie będzie się odkładać w gaźniku i unikniemy w ten sposób możliwego uszkodzenia silnika.
3. Gdy silnik jest jeszcze ciepły należy z niego spuścić olej. Przy wznowianiu eksploatacji silnika należy zalać go świeżym olejem klasy zalecanej w **Instrukcji Silnika**.
4. Należy użyć czystych ściereczek, aby wyczyścić urządzenie na zewnątrz oraz aby nic nie stało na drodze powietrza wylatującego przez odpowietrzniki.



Nie należy stosować silnych środków czyszczących, ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej do czyszczenia części plastikowych. Środki chemiczne mogą zniszczyć plastiki.

5. Należy przeprowadzić kontrolę urządzenia pod kątem luźnych lub uszkodzonych części. Należy naprawić lub wymienić uszkodzone części i podkręcać poluzowane śruby, nakrętki lub sworznie.
6. Urządzenie należy przechowywać na płaskim terenie w czystym i suchym budynku, charakteryzującym się dobrą wentylacją.

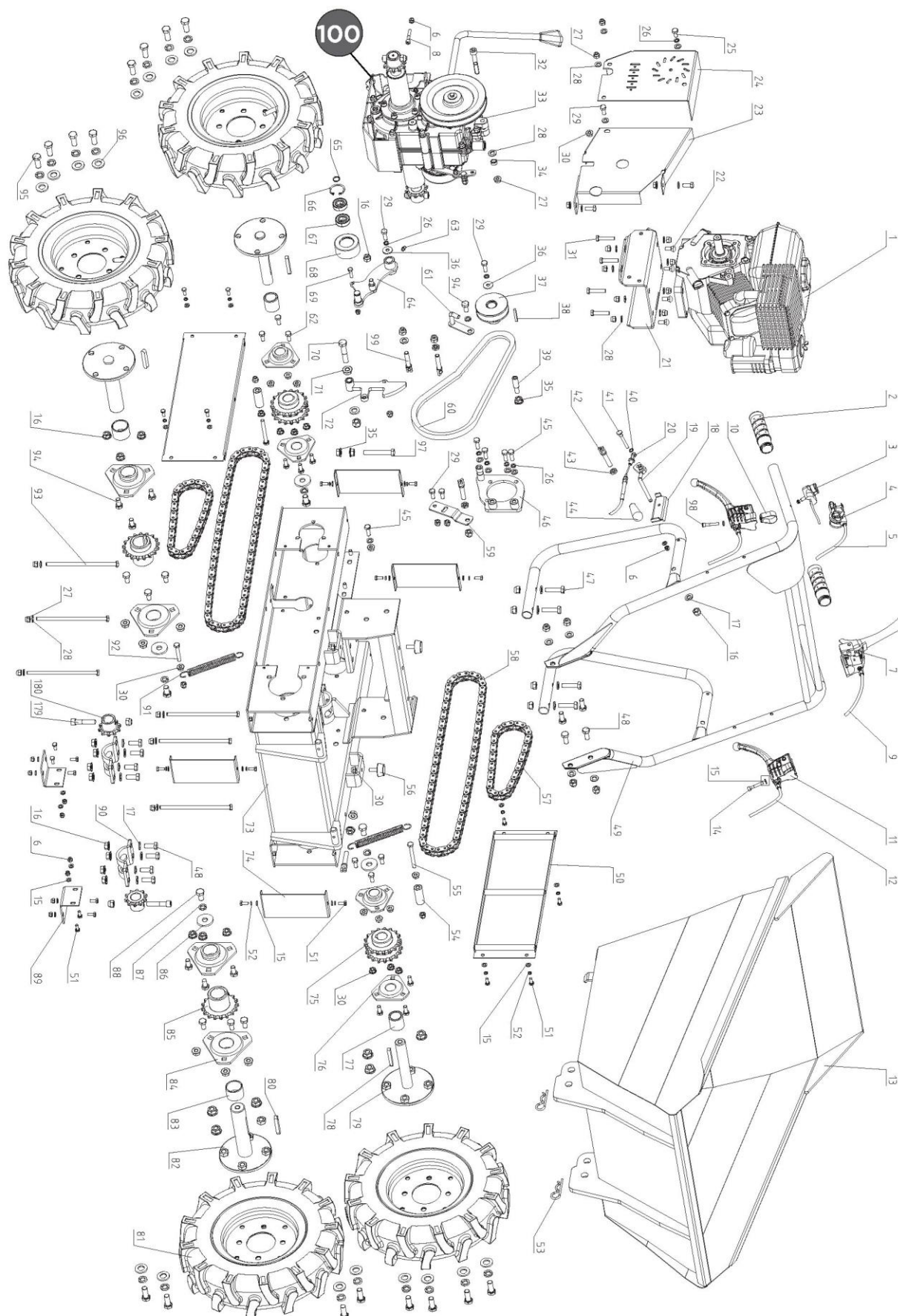


Nie należy przechowywać taczki spalinowej wraz z paliwem w pomieszczeniu bez wentylacji, gdyż opary paliwa mogą spowodować pożar, gdy w pobliżu będą płomienie, iskry, płomienie pilotowe oraz jakiegokolwiek inne źródła powodujące zapłon.

DIAGNOZOWANIE I USUWANIE USTEREK

Problem	Przyczyna	Środek zaradczy
Silnik nie uruchamia się.	1. Odłączony przewód od świecy zapłonowej. 2. Brak paliwa lub paliwo przestarzałe. 3. Nie włączono ssania. 4. Zablokowany układ paliwowy. 5. Brudna świeca zapłonowa. 6. Zalany silnik.	1. Przewód świecy zapłonowej należy dołączyć do świecy. 2. Należy nalać czystej i świeżej benzyny. 3. Aby uruchomić zimny silnik przepustnica musi być w położeniu ssania. 4. Należy przeczyszczyć układ paliwowy. 5. Należy wyczyścić, wyregulować szczelinę iskrową lub wymienić. 6. Należy poczekać kilka minut i ponownie spróbować uruchomić silnik, lecz nie należy zalewać.
Silnik pracuje nierówno.	1. Przewód świecy zapłonowy obłuzowany. 2. Urządzenie pracuje ze SSANIEM. 3. Zablokowany układ paliwowy lub stare paliwo. 4. Zatkane odpowietrznik. 5. Woda lub bród w układzie paliwowym. 6. Brudny filtr powietrza. 7. Gaźnik wyregulowany nieprawidłowo.	1. Należy podłączyć i dokręcić przewód świecy zapłonowej. 2. Dźwignię ssania należy przesunąć w położenie WYŁ. 3. Należy przeczyszczyć układ paliwowy. Należy nalać czystej i świeżej benzyny. 4. Należy przeczyszczyć odpowietrznik. 5. Należy spuścić paliwo ze zbiornika. Należy ponownie napełnić zbiornik świeżym paliwem. 6. Należy wyczyścić filtra powietrza lub wymienić w razie potrzeby. 7. Patrz Instrukcja silnika.
Silnik przegrzewa się.	1. Zbyt niski poziom oleju w silniku. 2. Brudny filtr powietrza. 3. Przepływ powietrza utrudniony. 4. Gaźnik nie został wyregulowany prawidłowo.	1. Skrzynię korbową należy napełnić właściwym olejem smarowym. 2. Należy wyczyścić filtr powietrza. 3. Należy zdjąć obudowę i wyczyścić. 4. Patrz Instrukcja silnika.
Urządzenie nie jedzie gdy pracuje silnik.	1. Bieg nie został prawidłowo wybrany. 2. Pas napędowy nie jest wystarczająco sztywny.	1. Należy sprawdzić czy dźwignia zmiany biegów nie jest pomiędzy dwoma różnymi przełożeniami. 2. Należy naciągnąć pas napędowy.

ZAŁĄCZNIK CZĘŚCI



100 Gear Box

